

ПРОТОКОЛ

№3/05.03.2020г.

за дейността на комисията по отваряне офертите по реда на постъпването им, извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти, за изпълнение на обществена поръчка – открита процедура, назначена със Заповед № 21 /20.02.2020 г. на Директора на ТП ДГС Суворово

Наименование на поръчката: *„Доставка на резервни части, аксесоари, смазочни материали, антифриз и други консумативи, и осигуряване на комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка и ремонт на служебните автомобили на ТП ДГС Суворово, при СИДП Шумен”*,

Идентификационен номер в Регистъра на АОП: 02711-2020-0002

Днес 05 март 2020 г. от 11,00 ч. в Заседателна зала на ТП ДГС Суворово комисията, назначена със Заповед № 21 /20.02.2020 г. на Директора на ТП ДГС Суворово се събра за провеждане на „открита процедура” за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Доставка на резервни части, аксесоари, смазочни материали, антифриз и други консумативи, и осигуряване на комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка и ремонт на служебните автомобили на ТП ДГС Суворово, при СИДП Шумен”* проведе открито заседание на основание чл.57, ал.3 от Правилника за Прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите до този етап участници.

Комисията заседава в пълен състав, както следва:

Председател: инж. Иван Недев, на длъжност – зам.директор, с професионална квалификация – инженер лесовъд;

Членове:

1. Ганка Йост, на длъжност – адвокат при ВАК, с квалификация : правоспособен юрист;

2. Бонка Димитрова, на длъжност – ръководител СО, с квалификация: икономист.

Преди започване на работата на комисията председателят и събщи, че в изпълнение Решение на комисията, и в съответствие с чл. 57, ал.3, от ППЗОП на 28.02.2020г. участниците в процедурата са информирани за датата, часът и мястото за

отваряне на ценовите предложения, чрез съобщение публикувано в Профила на купувача, на интернет страницата на Възложителя, в електронната преписка на Обществената поръчка.

На публичното заседание на комисията присъстваха следните лица по чл.54, ал.1 от ППЗОП:

1. Кремена Стоянова- упълномощен представител на Кооперация „Аутомотор“.

Председателят на комисията, пристъпи към отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите до този етап участници по реда на подаване на офертите както следва:

1.ОФЕРТА НА „ВИА 2011” ООД, ГР.СУВОРОВО:

Комисията констатира цялост на плика, отвори го и установи наличност на изискуемите документи. Председателят на комисията прочете ценовото предложение.

Участникът предлага следното:

- Цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите в размер на 14,00 лева без ДДС.

- Предлагана цена за 1 /един/ километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя е в размер на 0,10 / лв.без ДДС.

След детайлно разглеждане на представената от участникът ценова оферта, комисията констатира, че същата отговаря на предварително обявените условия на Възложителя и съдържа всички необходими документи и показатели, подлежащи на оценяване.

Поради горното,

КОМИСИЯТА ЕДИНОДУШНО РЕШИ:

Допуска до по – нататъшно участие в процедурата участникът - „ВИА 2011” ЕООД, ГР.СУВОРОВО.

2.ОФЕРТА НА КООПЕРАЦИЯ "АУТОМОТОР", ГР.ВАРНА:

Комисията констатира цялост на плика, отвори го и установи наличност на изискуемите документи. Председателят на комисията прочете ценовото предложение.

Участникът предлага следното:

- Цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите в размер на 20,00 лева без ДДС.

- Предлагана цена за 1 /един/ километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя е в размер на 0,05 / лв.без

ДДС.

След детайлно разглеждане на представената от участникът ценова оферта, комисията констатира, че същата отговаря на предварително обявените условия на Възложителя и съдържа всички необходими документи и показатели, подлежащи на оценяване.

Поради горното,

КОМИСИЯТА ЕДИНОДУШНО РЕШИ:

Допуска до по – нататъшно участие в процедурата участникът - **КООПЕРАЦИЯ "АУТОМОТОР", ГР.ВАРНА.**

V. Фаза по комплексно оценяване на допуснатите участници до този етап на процедурата:

1.КОМПЛЕКСНО ОЦЕНЯВАНЕ ОФЕРТАТА НА „ВИА 2011” ЕООД, ГР.СУВОРОВО:

1.Оценка на техническото предложение – 10т., съгласно Протокол №2/27.02.2020год.;

2.Оценка на ценовото предложение:

2.1. П1 - е показател, отразяващ тежестта на предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$P1 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4$, където

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага 14,00 лв. като цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите , или

$$P1 = 100 \times (14 / 14) \times 0,4 = 100 \times 1 \times 0,4 = 40 \text{ точки}$$

2.2. ПЗ - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) – коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

За нуждите на настоящата методика максималната стойност на ПЗ е 40 точки; Максимален брой точки – 40, получава офертата с предложена най- ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

$P3 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4$, където

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) километър при транспортиране;

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя в размер на 0,10лв. или

$$P3 = 100 \times (0,05 / 0,10) \times 0,4 = 100 \times 0,5 \times 0,4 = 20 \text{ точки}$$

3.Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по следната формула:

$$КО = П1 + П2 + П3, \text{ където:}$$

П1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

П2 – Предложен гаранционен срок – с коефициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

П3 – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

$$\text{или за участника } КО = 40 + 10 + 20 = 70 \text{ точки}$$

2.КОМПЛЕКСНО ОЦЕНЯВАНЕ ОФЕРТАТА НА КООПЕРАЦИЯ "АУТОМОТОР", ГР.ВАРНА:

1.Оценка на техническото предложение – 20т., съгласно Протокол №2/27.02.2020год.;

2.Оценка на ценовото предложение:

2.1. П1 - е показател, отразяващ тежестта на предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$$П1 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага 20,00 лв. като цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите , или

$$П1 = 100 \times (14 / 20) \times 0,4 = 100 \times 0,7 \times 0,4 = 28 \text{ точки}$$

2.2. П3 - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) – **коэффициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%)**.

За нуждите на настоящата методика максималната стойност на **П3** е **40 точки**; Максимален брой точки – 40, получава офертата с предложена най-ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

$$П3 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) километър при транспортиране;

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя в размер на 0,05лв. или

$$П3 = 100 \times (0,05 / 0,05) \times 0,4 = 100 \times 1 \times 0,4 = 40 \text{ точки}$$

3.Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по следната формула:

$$КО = П1 + П2 + П3, \text{ където:}$$

П1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коэффициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

П2 – Предложен гаранционен срок – с коэффициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

П3 – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с

коэффициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

или за участника $KO = 28 + 20 + 40 = 88$ точки

Комисията преустанови своята работа на 05.03.2020г. в 12,00ч.

Отпечатано в 1 /един/ екземпляр, съдържащ 6 листа.

Разчет.

1. екз. № 1 – за досието на обществената поръчка

КОМИСИЯ Заличена информация на основание

Председател: инж. Иван Нелев чл.4, т.1 от Регламент/ЕС/2016/679
Заличена информация на основание

Членове: 1. Ганка Йост чл.4, т.1 от Регламент/ЕС/2016/679
Заличена информация на основание
2. Бонка Димитрова чл.4, т.1 от Регламент/ЕС/2016/679
