

Заличена информация на основание чл.4, т.1 от Регламент/ЕС/2016/679

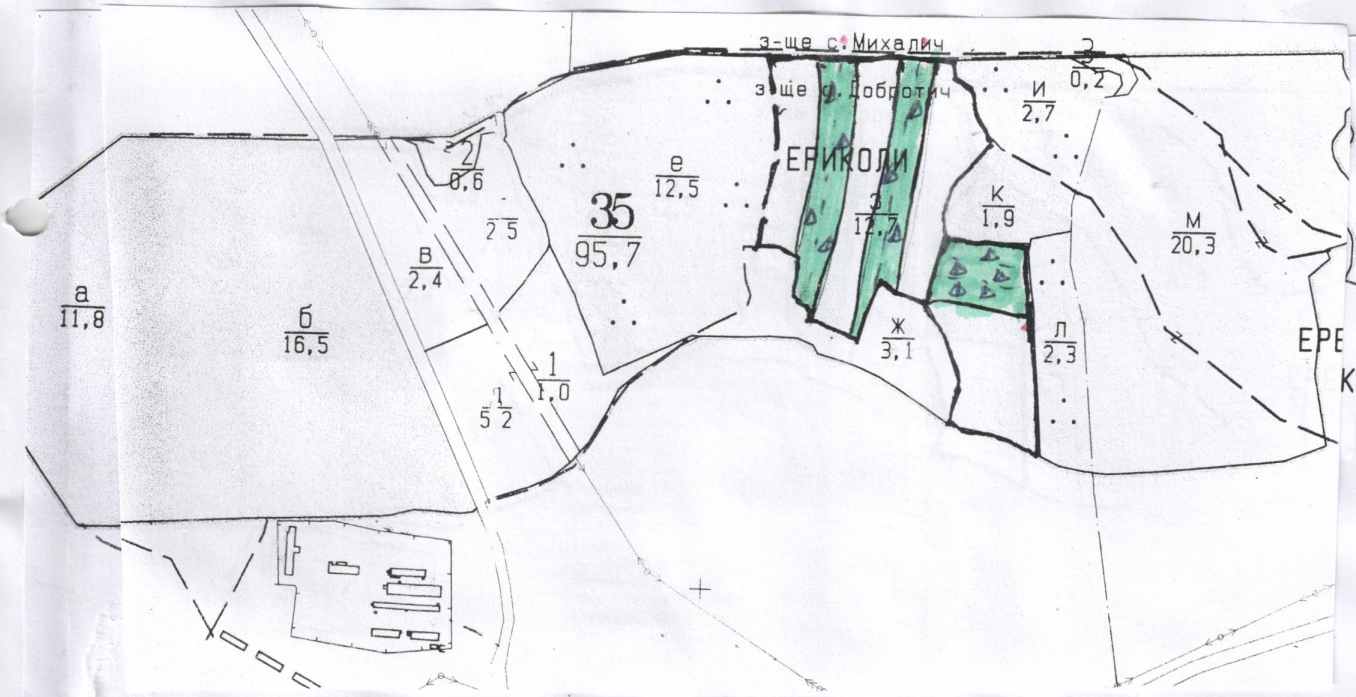
Заличена информация на основание чл.4, т.1 от Регламент/ЕС/2016/679

дата: 25.01.2014 г.,  
 № и дата на удостоверение за упражняване на лесовъдска практика: 8901/08.04.2013 г.

дата: ..... г.,  
 № и дата на удостоверение за упражняване на лесовъдска практика: .....

**ТЕХНОЛОГИЧЕН ПЛАН № ...**

За добив на дървесина от отдел 35 ..... подотдел 3 .....  
 На ТП ДГС/ДЛС... Суворово ..... /потътва се само за държавни гори/  
 Община Бялги Дол .....; Землище Добротич .....;  
 имот с (кадастрален идентификатор/КВС) № ..... /потътва се само за недържавни гори/  
**I. Схема за добива на дървесина от насаждението**



- Място за зареждане с ГСМ
- Място за чехърляче на отпадъци

**Легенда:**

- |  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
| <span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> проектирани коларски вр. извозни пътища | <span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> съществуващи извозни пътища | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> съществуващ автомобилен път | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> технологична просека | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> <u>сетинце</u> | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> проектирани тракторни вр. извозни пътища |
| <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>  | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                              | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                             | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                      | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> временен склад                           |
| <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>  | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                              | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                             | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                      | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> трасе на въжена линия                    |
| <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>  | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                              | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                             | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                      | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> проектиран автомобилен път               |
| <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>  | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                              | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                             | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                      | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>                | <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> .....                                    |

На схемата задължително се нанасят контурите на насаждението/имота, съществуващите и проектирани временни горски пътища, технологичните просеки, просеките за въжени линии, извозни пътища, временни складове както и връзката им със съществуващата автомобилна пътна мрежа.

## II. Характеристика на насаждението

1. Вид на сечта ..... прорисна сеч ..... / интензивност 10 %  
 Втори вид сеч ..... / интензивност ..... %  
 2. Площ на подотдела 12.7 ха Размер на сечището ..... 5.2 ха  
 3. Състав по план/програма....., действителен.....  
 5. Запас на 1 ха: с клонови..... 50 куб.м/ха, без клонови ..... - .....куб. м/ха.  
 6. Среден наклон на терена ... 3 .....градуса.  
 7. Очакван добив от маркираната дървесина ..... 39 .....лежаща маса, куб.м.

| дърв. вид категория | <u>цр</u> |  |  |  |  | дърв. вид категория | <u>цр</u> |  |  |  |  | отсечка | <u>5</u> |
|---------------------|-----------|--|--|--|--|---------------------|-----------|--|--|--|--|---------|----------|
| едра                | -         |  |  |  |  | дребна              | -         |  |  |  |  | вър-    |          |
| средна              | -         |  |  |  |  | дърва               | <u>39</u> |  |  |  |  | шина    | <u>6</u> |

8. Наличие и характеристика на подраства преди сечта (състав, възраст, средна височина, % на покритие) .....  
 9. Средно извозно разстояние ..... 40 м.  
 10. Други характеристики на насаждението (токовища, сватбовища, надлесни дървета, сервитути, защитени територии, Natura 2000, защитени видове описани в доклада за гори с висока консервационна стойност, мъртва дървесина, вододайни зони, биологично разнообразие и др.)

## III. Технологични указания

1. Дървесината в насаждението да се добива при спазване на технологичната схема по т. I  
 2. Сечта ще се извършва с (моторен трион, ръчно, машини; кастренето на отсечените стъбла се извършва: в сечище, на временен склад) ..... моторен трион .....  
 3. Извозът от сечището до временните складове ще се осъществява с.....  
нает обоз  
 на (цели стъбла, дълги/къси секции, сортименти, чипс и др.; с влачене по терена, изцяло натоварени).....  
 4. Проектирани нови горски автомобилни пътища съгласно Наредба 5 за строителството в горските територии без промяна на предназначението им: дължина ..... м. широчина ..... м.  
 5. Изграждане и ремонт на временни извозни горски пътища:  
 5.1 Тракторни – допустимо разстояние между тях ..... м (не по-малко от 40 м), дължина ..... м, широчина 4 м.  
 5.2 Коларски - разстояние между тях..... м (не по-малко от 40 м), дължина ..... м, широчина ... м  
 6. Просеки за въжени линии: ..... бр.  
 допустимо разстояние между просеките ..... м., дължина ..... м., широчина ..... м.  
 7. Направа на технологични просеки ..... бр.  
 допустимо разстояние между тях ..... м., дължина ..... м., широчина ..... м.  
 8. Изграждане на нови временни складове (бр., площ в ха) .....  
 9. Мерки за опазване на оставащите на корен дървета, подраства, младияка и почвата  
Да се пази подрастта от повреди  
 10. Начини за почистване на сечището вървимнята равномерно по цялата площ  
 11. Други указания: Да се спазват условията по ОТ и ПТО.

Да се изнасят битовите отпадъци от сечището извън горските територии на определените за това места.  
 12. Всички операции по подготвителните и основните работи да се извършват съгласно изискванията на Правилника за здравословни и безопасни условия на труд в горите и правилата за противопожарна безопасност в горите.

**ЗАПОЗНАТ с технологичния план:** ..... /попълва се след издаването на позволителното за сеч/  
 Лицето по чл. 108, ал. 2 от ЗГ, на което е издадено позволително за сеч № .....

/трите имена, подпис, дата - /

№ и дата на удостоверението за упражняване на лесовъдска практика: .....